

IRE.272.37.2017

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu przetargowym**

Dotyczy postępowania przetargowego na przebudowę dróg powiatowych.

**WYJAŚNIENIA
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) zawiadamia się, że w dniu 30.01.2018 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W związku z powyższym udzielono niżej wymienionych wyjaśnień:

Zamawiający, na poniższe pytania udziela odpowiedzi:

Cześć I - droga powiatowa nr **1545**

1. Prosimy o podanie kategorii ruchu na przebudowywanym odcinku.

Odp. Zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego przy przebudowie drogi należy przyjąć parametry dla kategorii ruchu KR3

Cześć II - droga powiatowa nr **1528 L**

2. Prosimy o informacje czyją własnością będą materiały pochodzące z rozbiórek nawierzchnie dróg, elementy ulic itp.

Odp. Materiały z rozbiórki będą własnością Zamawiającego i należy je przetransportować na Bazę Materialową Zarządu Dróg Powiatowych w Kierzkówce znajdującej się w odległości około 7 km od miejsca robót

3. Przekroje poprzeczne nie uwzględniają odhumusowania- czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie nasypów bezpośrednio na istniejących skarpach? Jeśli nie, prosimy o weryfikację przekrojów poprzecznych i przedmiarów.

Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie nasypów bezpośrednio na skarpach. Istniejące skarpy i dno rowów w ciągu drogi powiatowej nr 1528 L posiada znikome pokrycie szatą roślinną, dlatego przedmiar robót nie zawiera pozycji zdjęcie humusu.

4. Przekroje poprzeczne nie uwzględniają nasypów koniecznych do budowy przeciwskaarp rowów- czy Zamawiający przewiduje wykonywanie tego zakresu prac? Jeśli wchodzi to w zakres zamówienia prosimy o weryfikację przekrojów poprzecznych, tabeli robót ziemnych i przedmiarów.

Odp. Zamawiający nie przewiduje tego rodzaju prac - nasypy przeciwskaarp rowów nie występują.

5. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia nie wchodzi umocnienia skarp rowów o nachyleniu 1:1. Takie nachylenie zastosowano na całym projektowanym odcinku.

Odp. W zakres zamówienia nie wchodzi umocnienia skarp rowów inne niż obsianie ich trawą.

6. Prosimy o podanie kategorii ruchu na przebudowywanym odcinku.

Odp. Zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego przy przebudowie drogi należy przyjąć parametry dla kategorii ruchu KR1.

STAROSTA

Fryderyk Puła