

Projekt

z dnia 16 września 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY POWIATU W LUBARTOWIE**

z dnia 2026 r.

**w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz
wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących
w 2027 roku**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 oraz z 2026 r. poz. 252), art. 130a ust. 6–6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180 i 875), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2026 r. poz. 727) Rada Powiatu w Lubartowie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 100,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 5,00 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 300,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 30,00 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 600,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 60,00 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 962,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 70,00 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1 357,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 100,00 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1 999,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 150,00 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 2 431,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 321,00 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie - 100,00 zł;
- b) za każdą dobę parkowania - 5,00 zł.

2. Ustala się następujące wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower - 50,00 zł;
- 2) motocykl - 150,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 300,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 481,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 679,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1 000,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1 216,00 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 50,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XVII/105/25 Rady Powiatu w Lubartowie z dnia 30 października 2025 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących w 2026 roku (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2025 r. poz. 4868).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Lubartowie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu w Lubartowie

Andrzej Kardasz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji jego usunięcia spowodowało powstanie tych kosztów. Podejmując uchwałę, rada powiatu uwzględnia konieczność sprawnej realizacji zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Ustalone kwoty nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ogłaszanych na każdy rok kalendarzowy przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2026 r. Minister Finansów i Gospodarki ogłosił maksymalne stawki obowiązujące w 2027 r.

Stawki za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2027 r. ustalono po przeanalizowaniu dotychczasowych stawek, cen uzyskanych w dotychczas przeprowadzonych postępowaniach dotyczących wyłonienia wykonawcy usług, rozpoznania lokalnego rynku, kosztów obsługi parkingu prowadzonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie oraz skali bieżących wpłat i wydatków związanych z realizacją tego zadania.

W odniesieniu do rowerów i motorowerów, motocykli, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego oraz pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t opłaty za ich usunięcie pozostawiono na poziomie obowiązującym w 2026 r. Ceny jednostkowe usług wykonywanych na podstawie obowiązującej umowy wynoszą odpowiednio 98,40 zł za usunięcie roweru lub motoroweru, 295,20 zł za usunięcie motocykla i 596,55 zł za usunięcie pojazdu do 3,5 t. Są więc bardzo zbliżone do zaproponowanych stawek, odpowiednio: 100,00 zł, 300,00 zł i 600,00 zł, co potwierdza adekwatność dotychczasowych kwot do cen tych usług. Należy przy tym zauważyć, iż w dotychczasowych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego nie uzyskano ofert w częściach dotyczących pojazdów o większej dopuszczalnej masie całkowitej oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Ograniczona dostępność wykonawców może uniemożliwić zawarcie umowy po cenach niższych od ustawowego maksimum. Z tego względu dla usunięcia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne przyjęto maksymalne stawki na 2027 r. wynikające z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki.

W celu dodatkowego rozpoznania cen usług holowania pojazdów na 2027 r. zwrócono ponadto uwagę na podmioty oferujące tego rodzaju usługi na lokalnym rynku. Orientacyjny koszt holowania pojazdu osobowego do 3,5 t. kształtuje się w granicach: 2,5 zł – 5 zł za każdy kilometr holowania oraz w granicach 100 zł – 300 zł opłaty dodatkowej (np. załadunek/rozładunek). Szacunkowy koszt usługi jest podawany natomiast w granicach od 300 zł - 600 zł, z wyraźnym zastrzeżeniem, iż każde zlecenie wyceniane jest indywidualnie. Ceny usług na rynku lokalnym nie uległy zatem zasadniczym zmianom w stosunku do roku ubiegłego.

W zakresie opłat za przechowywanie pojazdów usuniętych z drogi zachowano dotychczasową metodykę. Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie wyliczył średni miesięczny koszt pracy osób i wykorzystania zasobów związanych z obsługą parkingu na kwotę 8 931,32 zł. Przy przyjęciu średnio 30 dni w miesiącu kwota kosztów objętych wyliczeniem odpowiada około 297,71 zł dziennie. Należy jednak zaznaczyć, że praca dozorców i pracownika biurowego oraz wykorzystywane zasoby służą jednocześnie dozorowaniu parkingu przeznaczonego na realizację przedmiotowego zadania i ochronie pozostałego terenu obwodu drogowego, w tym znajdujących się na nim maszyn i materiałów. Ścisłe wyodrębnienie z tych kosztów kwoty przypadającej na przechowywanie jednego pojazdu nie jest zatem możliwe. Na potrzeby dalszej analizy przyjęto zatem założenie, że realizacji zadania polegającego na prowadzeniu parkingu można przypisać jedną piątą wskazanych kosztów, co odpowiada kwocie około 60,00 zł dziennie. Wyliczenie ma tym samym charakter pomocniczy i służy ocenie, czy wysokość opłaty pozostaje w racjonalnej relacji do kosztów ponoszonych przez Powiat. Uwzględniając wspólny charakter tych kosztów, skalę czynności związanych z obsługą pojazdów oraz wyniki analizy bieżących wpłat i wydatków, pozostawiono stawkę 60,00 zł za dobę przechowywania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Pojazdy tej kategorii stanowią bowiem zdecydowaną większość pojazdów usuwanych z dróg na terenie powiatu. Dlatego też stawkę za ich przechowywanie przyjęto jako punkt odniesienia przy kształtowaniu opłat dla pozostałych kategorii pojazdów.

Stawki za parkowanie pozostałych kategorii pojazdów również pozostawiono na poziomie z 2026 r., zachowując dotychczasowe zróżnicowanie uwzględniające w szczególności zajmowaną przez nie powierzchnię

oraz wymagania techniczne i organizacyjne. Wyjątek stanowią pojazdy przewożące materiały niebezpieczne, do których przechowywania parking Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie nie jest przystosowany. Jego przechowywanie wymaga szczególnych warunków i wiąże się z koniecznością korzystania z wyspecjalizowanego parkingu spoza powiatu. Dlatego przyjęto maksymalną stawkę 321,00 zł za dobę jego przechowywania.

Przeanalizowano ponadto skalę bieżących wpłat oraz wydatków Powiatu związanych z realizacją przedmiotowego zadania. W 2025 r. usunięto 85 pojazdów. Zdecydowaną większość stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, a pozostałe przypadki dotyczyły głównie pojedynczych motocykli i motorowerów. W 2025 r. odnotowano 88 wpłat na łączną kwotę 75 237,00 zł, natomiast wydatki wynikające z faktur za holowanie pojazdów wyniosły 42 080,00 zł. Od 1 stycznia do 30 czerwca 2026 r. odnotowano 42 wpłaty na łączną kwotę 31 125,00 zł, a wydatki z faktur za holowanie pojazdów wyniosły 22 665,75 zł. Wydatki te obejmują wyłącznie wynagrodzenie zewnętrznego wykonawcy za holowanie i ewentualne odstąpienie od usunięcia pojazdu. Nie obejmują kosztów utrzymania i obsługi parkingu ponoszonych przez Zarząd Dróg Powiatowych. Przyjmując pomocniczo zaokrąglony koszt 60,00 zł za każdy dzień kalendarzowy, szacunkowy koszt prowadzenia parkingu wyniósł 21 900,00 zł w 2025 r. (365 dni × 60,00 zł) oraz 10 860,00 zł w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2026 r. (181 dni × 60,00 zł). Po dodaniu wydatków na holowanie łączne koszty wyniosły odpowiednio 63 980,00 zł i 33 525,75 zł. W 2025 r. wpłaty były wyższe od tak oszacowanych kosztów podstawowych, natomiast w pierwszym półroczu 2026 r. były od nich niższe o 2 400,75 zł. Relacja wpłat do tak oszacowanych kosztów nie wskazuje na występowanie stałej nadwyżki. Wyliczenie nie obejmuje ponadto pozostałych kosztów administracyjnej obsługi przedmiotowego zadania.

W analizowanym okresie nie wystąpiły przypadki odstąpienia od usunięcia pojazdu po wydaniu dyspozycji jego usunięcia, które spowodowały powstanie kosztów, do pokrycia których zobowiązany był właściciel pojazdu. Obowiązek określenia wysokości tych kosztów wynika jednak z art. 130a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zachowano zatem dotychczasową, jednolitą metodę przyjęcia 50% stawki za usunięcie właściwej dla danej kategorii pojazdu, z zaokrągleniem do pełnego złotego. Uwzględnia ona, że po wydaniu dyspozycji mogą już powstać koszty przyjęcia zgłoszenia, zadysponowania wykonawcy, przygotowania właściwego pojazdu i dojazdu, choć nie dochodzi do pełnego załadunku, transportu i rozładunku. Dla najczęściej występujących pojazdów do 3,5 t kwota 300,00 zł pozostaje zbliżona do przewidzianej w obowiązującej umowie ceny 295,20 zł za odstąpienie od usunięcia pojazdu.

Porównanie stawek obowiązujących w 2026 r., maksymalnych stawek na 2027 r. ogłoszonych przez Ministra Finansów i Gospodarki oraz zaproponowanych stawek przedstawia poniższa tabela:

Porównanie stawek (kwoty w zł)

Rodzaj pojazdu	Stawki obowiązujące w 2026 r.			Stawki maksymalne na 2027 r.		Stawki proponowane na 2027 r.		
	usunięcie	doła parkowania	odstąpienie	usunięcie	doła parkowania	usunięcie	doła parkowania	odstąpienie
rower lub motorower	100	5	50	184	36	100	5	50
motocykl	300	30	150	358	50	300	30	150
pojazd do 3,5 t	600	60	300	770	67	600	60	300
pojazd powyżej 3,5 t do 7,5 t	936	70	468	962	89	962	70	481
pojazd powyżej 7,5 t do 16 t	1 321	100	661	1 357	126	1 357	100	679
pojazd powyżej 16 t	1 946	150	973	1 999	221	1 999	150	1 000
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2 367	312	1 184	2 431	321	2 431	321	1 216
hulajnoga elektryczna lub UTO	100	5	50	184	36	100	5	50

Zaproponowane stawki uwzględniają konieczność sprawnej realizacji ustawowego zadania, rozpoznane koszty jego funkcjonowania oraz uwarunkowania lokalnego rynku. Maksymalny poziom przyjęto wyłącznie w kategoriach, w których wykonanie usługi wymaga specjalistycznego sprzętu lub infrastruktury i występuje ograniczona dostępność wykonawców. Podjęcie uchwały jest konieczne, aby stawki mogły obowiązywać od dnia 1 stycznia 2027 r. oraz by zapewnić właściwe przygotowanie organizacyjne realizacji zadania, w tym terminowe wyłonienie wykonawcy i zawarcie z nim umowy.